Il tempo sta scadendo: 8 richieste al Comune di Genova

all'insegna di una vera mobilità sostenibile

Venerdi alle ore 17 davanti alla Stazione Brignole le Associazioni protestano per chiedere assi riservati e protetti per il servizio pubblico

- Più volte questa Amministrazione ha parlato di "rivoluzione verde" e quindi di "elettrico" facendo riferimento alla mobilità "sostenibile" dando una risposta superficiale e dimostrando di **non avere le idee chiare su come impostare concretamente una vera mobilità sostenibile**.
- In epoca di cambiamenti climatici e di pandemia, appare ancora più evidente la **necessità di mettere in campo azioni concrete legate alla sicurezza delle persone** e che vadano nella direzione di avere **meno spostamenti con auto e moto, inquinanti e climalteranti,** ed a **favore degli utenti del trasporto pubblico collettivo** e **dei cittadini che si muovono a piedi e in bici**.
- **Aumentare il numero degli autobus, la copertura oraria e rendere più veloci i mezzi attraverso la realizzazione di corsie riservate, può essere determinate per ridurre le possibilità di contagio e nello stesso tempo indirizzare sforzi e risorse verso la sostenibilità dei trasporti.**

- Per questo è necessario attivare politiche indirizzate a:

- **Aumentare gli utenti del trasporto collettivo, attraverso politiche tariffarie a favore del tpl**
- **Migliorare l'integrazione tra i vettori della mobilità**
- **Migliorare l'informazione all'utenza promuovendo il trasporto pubblico come modalità preferenziale per gli spostamenti**.

- **Appare inoltre ancora insufficiente**, anche se positiva**l'azione** dell'Amministrazione Comunale**sul tema della ciclabilità**, unico punto su cui si può affermare che abbia fatto qualcosa, pur con soluzioni insoddisfacenti per quantità e qualità; se poi non viene fatto nulla sul resto quel poco fatto risulterebbe ininfluente in termini di sostenibilità se i nuovi ciclisti urbani non fossero sottratti al traffico privato motorizzato.

Necessario dunque intervenire velocemente

- **<u>Realizzando gli assi riservati su tutte le direttrici a cominciare da quelle "di forza", congiuntamente alla messa in campo di sistemi di semaforizzazione preferenziale</u>**.

Oggi siamo in una condizione in cui non possono essere addotte scuse alla loro realizzazione perché, almeno per gli assi di forza, **gli uffici del Comune di Genova hanno preparato un Piano dettagliato** in occasione di un bando del Ministero dei Trasporti che finanzia vettori di massa su sede vincolata.

Pur ribadendo la nostra avversità alla scelta filoviaria, riteniamo si debba applicare subito la parte della **proposta riguardante le corsie protette**, in quanto prevede **oltre il 70% dei tracciati** in sede riservata e quindi aumenterebbe la sede dedicata al trasporto pubblico sulle strade genovesi

<u>Chiediamo quindi di realizzare immediatamente la tracciatura delle corsie dedicate, il più possibile protette, in modo che già le attuali linee e gli attuali mezzi possano beneficiare di questo aspetto</u>

È possibile lavorare per una mobilità sostenibile anche attraverso alcuni interventi puntuali e fattibili in pochissimo tempo:

- **Rendere operativa per tutto l'arco della giornata la corsia riservata di Via Canevari**
- **Rimodulare a favore dei pedoni il semaforo "eterno" di Via Canevari**
- **Pedonalizzare lo spazio antistante il tunnel di Borgo Incrociati**

- **Aumentare lo spazio pedonale in Via Fieschi, nella tratta tra Piazza Dante e Via alla Porta D'Archi e rimodulare i tempi semaforici**
- **Ripristinare la corsia gialla dei bus in Via Siffredi**
- **Riportare la fermata bus di Via di Francia nella sua sede**
- **Obbligare AMT a ricollocare gli orari alle fermate**

Queste azioni sono solo un piccolo esempio pratico di come sia possibile indirizzare concretamente verso una mobilità sostenibile gli interventi; ma non abbiamo più molto tempo: è possibile combattere la pandemia da Covid-19 anche con le buone pratiche, dando segnali concreti alla cittadinanza e favorendo, anche con incentivi, la sostituzione dell'auto di proprietà verso una mobilità più sostenibile

Siamo qui a palesare la nostra protesta,
distanti, ma uniti dal pensiero di una città vivibile e sostenibile

+Autobus + Corsie - Contagi